

PLÁN ZIMNÍ

ÚDRŽBY

MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

MĚSTA BECHYNĚ

PRO ZIMNÍ OBDOBÍ

2019-2020

Úvod

Zimní údržbou místních komunikací se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Plán zimní údržby místních komunikací se řídí obecně závaznými předpisy.

Vysvětlivky základních pojmů

Obecně závaznými předpisy se rozumí Zákon o místních komunikacích č. 13/1997 Sb. a vyhláška č. 104/1997 Sb. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, nebo ve schůdnosti průjezdných silnic.

Sjízdnost místních komunikací se rozumí stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací se rozumí stav místních komunikací a průjezdných silnic v zastavěném území, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situací se rozumí nadměrný spad sněhu nebo neočekávaný nadměrný výskyt náledí, který je vyhlášován Městským úřadem v Bechyni.

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Mechanické odklizení sněhu

Sníh je třeba za obvyklé zimní situace odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sníh se odklízí ze středu jízdní dráhy k okraji vozovky. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při mimořádném spadu sněhu se sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků, a dle možnosti se odváží. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření. Na parkovištích je sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Je prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky). Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné a tudíž nepřípustné. Posypovým materiálem je písek frakce 0,5-8 mm, kamínek frakce 4 x 8 mm, dávka cca 100 g/m² a posypová sůl.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy a na schodech

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením, nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzků a posypem zdrsňovacími materiály.

Mechanismy pro zimní údržbu

Zimní údržba místních komunikací je zajišťována pomocí dvou traktorů ZETOR 7011, 8011 se sněhovou radlicí, jednoho posypového vozidla IFA M25 se sněhovou radlicí, vozidla MAGMA se sypačem a sněhovou radlicí, nakladače SWL, malotraktor VIVID s čelním zametacím kartáčem nebo radlicí a jednoosým malotraktorem BCS MC 730 s čelním zametacím kartáčem, údržba schodů a přechodů je zajišťována pomocí ručního mechanického nářadí.

Stanovení pořadí důležitosti jízd a lhůty pro zmírňování závad při zajišťování zimní údržby

Vzhledem k tomu, že není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírňovat na celém území města současně, jsou místní komunikace rozděleny do I., II., III. pořadí důležitosti. Sjízdnost je třeba zajistit v těchto časových lhůtách:

- I. **pořadí důležitosti do 4 hodin**
- II. **pořadí důležitosti do 8 hodin**
- III. **pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. stupně důležitosti, nejpozději však do 48 hodin od vzniku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikací.**

Zařazení místních komunikací do jednotlivých pořadí důležitosti je patrné v příloze č. 1. Výkon zimní údržby místních komunikací je zabezpečen pohotovostní službou v pracovních dnech od 4 do 20 hodin, v mimopracovních dnech od 6 do 18 hodin. Časový limit pro zahájení výkonu zimní údržby v době jejího zabezpečení je 30 minut od vzniku závad ve sjízdnosti, nebo ve schůdnosti místních komunikací.

Kalamitní situace

V době trvání kalamitní situace se zimní údržba místních komunikací neřídí pořadím důležitosti jízd a nejsou v platnosti lhůty pro zmírnění závad, stanovené tímto plánem.

Úseky místních komunikací, které se v zimě neudržují, nebo se udržují jen částečně

Místní komunikace, které se udržují pouze mechanickým odklizením sněhu (neprovádí se posyp zdrsňovacím materiálem), tak jsou komunikace v obci Hvožďan a místní komunikace Větrov u Senožat.

Organizační opatření pro zajišťování zimní údržby místních komunikací a osoby zodpovědné

Zahájení a ukončení Pohotovosti ZÚ nařizuje ředitel SMB, p.o. podle klimatických podmínek v období od 11. listopadu 2019 do 31.3.2020.

Vedoucí střediska technických služeb paní RYPLOVÁ (tel.: 603 179 307) je osoba zodpovědná za výkon zimní údržby na místních komunikacích. V době její nepřítomnosti Vedoucí týdenní směny zimní údržby,

Vedoucí směň řídí jednotlivé činnosti spojené se zimní údržbou.

Vedoucí směň a jednotlivý příslušníci zimní údržby jsou určeny v Rozpisu služeb zimní údržby. Rozpisy směň jsou uloženy u ředitele SMB, p.o., u vedoucího střediska TS.

Směňa je složena minimálně ze dvou řidičů a dvou pracovníků pro zajištění schůdnosti schodů. Zimní údržba místních komunikací je zabezpečena v termínu od 11. 11. 2019 do 31. 03. 2020.

SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE PROVÁDÍ ZIMNÍ ÚDRŽBA

1. skupina důležitosti

hlavní komunikace sídliště Na Libuši a chodníky jim přilehlé
sjezd na Dolní Plechamr, Čechova ulice, včetně chodníků
ulice za Trubným, komunikace sídliště 5. května
sídlíště Písecká, Fáberova ulice
Komunikace na nám. TGM (mimo průjezdní tah)
Křížíkův park – komunikace od hotelu Draka k nádraží ČD, Školní ulice, Gabrielova ulice
sídlíště Obránců míru, Novodvorská ulice
Komunikace Křížíkova čtvrť, Lázeňská ulice, Písecká ulice – pouze chodníky
Chodník k nádraží ČD (od bývalé kovárny)
Libušina ulice – pouze chodníky, včetně chodníků u vstupů – Stará škola a u Kina
Komunikace ke garáži sanitek u DPS,
Komunikace Větrov (v Bechyni)
ulice Krátká, Lomená, Luční, Souběžná, Příčná, Švestková, DPS a Lázeňská

2. skupina důležitosti:

sídliště Na Libuši – obslužné komunikace, včetně chodníků
ulice Dlouhá, Široká, Klášterní, Masokrámská, Soukenická, Kašpara Malého, Valtrova, Na Parkánech,
ulice U stadionu, Zahradní
komunikace Horní Plechamr,
komunikace Zářečí (mimo průjezdní tah),
komunikace Hvožděany (mimo průjezdní tah)
chodník okolo rybníka Trubný
schody – hráz u rybníka Trubný, schody – Křížíkova čtvrť – ulice Lázeňská, schody – Městský úřad – Zářečí
schody náměstí Na Libuši
komunikace do Hutí, komunikace na Lišky, komunikace Dolní Plechamr
chodníky sídliště Písecká, chodníky na náměstí TGM
sídlíště Obránců míru chodníky

3. skupina důležitosti

komunikace k novému hřbitovu, včetně chodníku
komunikace – nádraží ČD – most Duha,
komunikace – propojka ulic Písecká – Dolní Plechamr + průjezd mezi garážemi (za SNJ)
vnitřní komunikace – stadion, komunikace Větrov u Senožat
Chodníky: Křížíkova čtvrť, ulice Michalská, Za Trubným, Sídliště 5. Května, ulice Fáberova, Školní,
ulice Gabrielova, U Stadionu, Zahradní
Komunikace Horní Plechamr, Zářečí, Komunikace Dolní Plechamr,
Komunikace a základní vstupy na hřbitovech
Křížíkův park, ulice Tyršova, U Kulturního domu, Park u DPS
PARKOVIŠTĚ: ulice Na Libuši, Na náměstí TGM, Sídliště Písecká, Sídliště Na Libuši, Sídliště Obránců míru
U WC, ulice Za Trubným, Před mostem Duha

Schvalovací doložka Městského úřadu Bechyně

Tento plán zimní údržby místních komunikací byl schválen usnesením

Rady Města Bechyně č. 266/22 – 19 / R ze dne 31.10.2019